

Manual del **Buen Ciclista**

Enrique Peñalosa Londoño
Alcalde Mayor de Bogotá D.C.

Juan Pablo Bocarejo Suescún
Secretario de Movilidad del Distrito

Andrés Felipe Archila Téllez
Subsecretario de Política Sectorial

Sergio Eduardo Martínez Jaimes
Director de Transporte e Infraestructura

David Louis Uniman Cruz
Gerente de la Bicicleta

Deyanira Ávila Moreno
Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Juan Carlos Rivera Castro
Germán Santiago Linares Ramírez
Andrés Felipe Vergara Benedetti
Juan Manuel Prado Villafrade
Juan Sebastián Contreras
Equipo Transporte No Motorizado

Jennifer Rivera González
Dirección de Seguridad Vial

Jorge Armando Moreno Pinilla
Alejandro Navarrete Acuña
Juan Carlos Rivera Castro
Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Fotografías

Alejandro Navarrete Acuña
Diseño y Diagramación

Secretaría Distrital de Movilidad
2017



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Este Manual del Buen Ciclista está diseñado para ayudarnos a movilizarnos más fácil en bici, ser buenos ciudadanos, y cuidar nuestras vidas y las de los demás.

Tabla de contenido

Prólogo	6
1. ¿Cómo rodar?	10
Conductas del buen ciclista	12
Normas para los ciclistas	28
Circulación de los ciclistas por la ciudad	32
2. ¿Qué cargar?	52
Elementos de protección	54
Elementos de conducción + asistencia	55
Elementos complementarios	56
Elementos de confort	57
3. ¿Por dónde rodar?	58
Tipos de CicloRuta	60
Red de CicloRutas	70
Señalización para los ciclistas	76
4. ¿Cómo parquear?	84
Tipos de CicloParqueaderos	86
Recomendaciones para parquear tu bici	94
Red de CicloParqueaderos	101
Sello de Calidad	104
5. ¿Qué hacer en caso de emergencia?	108
A-B-C en caso de hurto	109
A-B-C en caso de siniestro	110

A person wearing a white shirt and dark pants is riding a bicycle. The license plate on the back of the bicycle is yellow with black text and a heart symbol. The text on the license plate reads "YO ❤️ BOGOTÁ". The background is blurred, showing other people and bicycles.

YO ❤️
BOGOTÁ

Prólogo

Una ciudad que se moviliza en bicicleta es una mejor ciudad: más sostenible, más amable, más segura, más igualitaria, más alegre, más saludable, más sensual.

Mientras que los carros son un medio de diferenciación social, las bicicletas juntan a los seres humanos como iguales: palpitantes, vulnerables, solidarios. En una sociedad que se moviliza en bicicleta, son muchos menos los que se sienten inferiores o excluidos.

“La bicicleta no es solo un medio de transporte: es una manera de vivir.”

Los ciudadanos que se movilizan en ciclo son héroes cívicos: ayudan a que haya menos tráfico, menos contaminación, menos gastos en salud y hasta contribuyen a la seguridad, puesto que llegan rápida y silenciosamente, de modo que los sitios que frecuentan no son buenos para los criminales.

Si es cierto que todos los ciudadanos son iguales, alguien en una bicicleta vieja de \$ 100.000 tiene derecho a la misma cantidad de espacio en la vía que alguien en un carro de lujo. En Bogotá todavía tenemos rezagos de sociedad atrasada y clasista: algunos ciudadanos que van en carro suponen que tienen un estatus superior al de los ciclistas; que tienen más derecho a la vía. NO ES ASÍ.



Las normas de tránsito en Holanda establecen que cualquier automovilista que atropelle a un ciclista es culpable. No importan las circunstancias del accidente. Los automovilistas deben estar siempre alertas, cuidando a cada ciclista como si fuera su hijo, su padre, su mejor amigo.

Movilizarse en bicicleta no debe ser una aventura para atletas arriesgados, o locos. Debe ser seguro para cualquier viejo, o cualquier niño.

Con más de 700.000 viajes diarios en cicla, 6% del total de los viajes diarios, y más de 480 Km de CicloRutas, Bogotá es la ciudad en América con más viajes en bicicleta, con la mejor infraestructura para los ciclistas. Pero es mucho lo que nos falta.

En mi pasada administración comenzamos a hacer CicloRutas, cuando no existían en Colombia y tampoco en Barcelona, Nueva York, o Londres. Adopté la palabra "CicloRuta", cuando se volvió demasiado engorroso hablar de "ciclovías permanentes". Hicimos obras formidables de infraestructura para los ciclistas, como la alameda

de la 170 a la calle 200 por el borde del Canal Torca; el parque lineal del Juan Amarillo desde el Parque El Virrey en la carrera 9 hasta el Parque La Florida en Cota; o la formidable Alameda El Porvenir, desde la Autopista Sur hasta la Calle 13, con un brazo a Banderas en la Avenida de las Américas.

Ahora estamos realizando muchos proyectos adicionales, entre los que está el parque lineal del río Fucha.

Seguiremos apoyando a los ciudadanos que se movilizan en bicicleta. Estamos haciendo CicloRutas nuevas y en todas las vías nuevas estamos incluyendo CicloRutas. Esperamos llegar a un 10% de la población movilizándose en bicicleta.

La movilidad en bicicleta es parte integral de la ciudad y la manera de vivir que queremos; para una Bogotá más igualitaria y feliz.

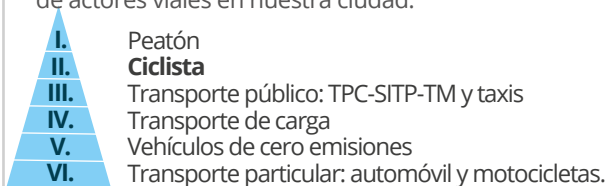
Enrique Peñalosa Londoño
Alcalde Mayor de Bogotá D.C.



1 ¿Cómo rodar?

¿Quién tiene la vía?

Los peatones y ciclistas somos los actores más importantes cuando de usar las vías se trata. A continuación está la prelación de actores viales en nuestra ciudad:



Esto se debe a que a diferencia de otros modos, somos los más vulnerables y contribuimos a tener un aire más limpio y una ciudad más incluyente.

Para transitar en bici, debemos cumplir con ciertas normas y parámetros que nos ayudan a evitar todo tipo de siniestros viales y nos mantengan a salvo.



Conductas del buen ciclista

Jornada Día Sin Carro 2017 - Carrera 7ª

Te damos 15 conductas para que seas un buen ciclista.

Estas son las prácticas más recomendables para rodar y, además, cumplir las normas de tránsito.

También te ofrecemos una síntesis del marco normativo que nos aplica al rodar para que conozcas tus derechos y deberes.



Conducta

1

Respetamos al peatón y le damos siempre la prelación.



Conducta 2

Respetamos las normas y señales de tránsito como semáforos en rojo, pasos peatonales y velocidad moderada.

(Mira la página 26)



Conducta 3

Transitamos por las CicloRutas cuando las hay. Cuando no, podemos transitar por la calzada ocupando un carril, preferiblemente el derecho.

(Mira la página 28)



Conducta

4

No transitamos sobre carriles exclusivos de TransMilenio y evitamos el uso de los carriles preferenciales.



Conducta 5

Circulamos en el sentido del tránsito cuando vamos por calzada mixta.



Conducta

6

Descendemos de la bici y la llevamos manualmente en aceras, puentes peatonales y demás espacios para transitar a pie.

En tramos cortos de desconexión de la red, podemos rodar en andén.



Conducta

7

No adelantamos entre dos vehículos, ni nos sujetamos de ellos. Siempre mantenemos una distancia prudente y evitamos los puntos ciegos.

(Mira la página 44)



Conducta

8

Portamos elementos de seguridad como el casco y reflectivos en todo momento, y cuando esté oscuro, luces.

(Mira la página 50)



Conducta

9

Cargamos un kit básico de herramientas y de despinche, además de elementos de amarre para asegurar la bici.

(Mira la página 50)



Conducta

10

No llevamos personas ni artículos que afecten nuestra conducción, maniobrabilidad y visibilidad. Usamos la bici adecuada para ello.



Conducta 11

Mientras pedaleamos, no usamos ni el celular ni los audífonos.



Conducta 12

Hacemos uso correcto de las CicloRutas: transitando por la derecha, conducimos sujetando el manubrio y nunca hacemos maniobras riesgosas.



Conducta 13

Al girar o parar hacemos contacto visual con conductores y peatones. También usamos las señales manuales.

(Mira la página 30)



Conducta 14

Planeamos nuestro viaje antes de salir y anticipamos donde vamos a parquear la bici.

(Mira las páginas 68 y 99)



Conducta 15

No usamos la bici bajo los efectos del alcohol o las drogas.

Normas para los ciclistas

Esta es una síntesis de las normas que nos aplican cuando rodamos. El no cumplimiento puede resultar en sanción. ¡Conócelas!.

Referencia	Norma	Objeto
1	Ley 769 de 2002	"Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones"
2	Resolución 009 de 2002	"Por medio de la cual se expiden normas relacionadas con el tránsito de vehículos no automotores"
3	Acuerdo 79 de 2003	"Por el cual se expide el código de policía de Bogotá D.C."
4	Ley 1801 de 2016	"Por la cual se expide el Código Nacional de Policía y Convivencia"
5	Ley 1811 de 2016	"Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el código nacional de tránsito"
6	Resolución 160 de 2017	"Por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo cidomotor, tricimoto y cuatriciclo y se dictan otras disposiciones."

A. Estas infracciones dan lugar a la imposición de cuatro (4) salarios mínimos legales diarios vigentes:

A.02. Agarrarse de otro vehículo en movimiento.

A.03. Transportar personas o cosas que disminuyan su visibilidad e incomoden la conducción.

A.04. Transitar por andenes, aceras, puentes o demás lugares de uso exclusivo para el tránsito de peatones.

A.05. No respetar las señales de tránsito.

A.06. Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos.

A.07. Transitar sin dispositivos que permitan la parada inmediata o con ellos, pero en estado defectuoso.

A.08. Transitar por zonas prohibidas o, por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban o, conducir por vías diferentes a aquellas especialmente diseñadas para ello cuando las hubiere.

A.09. Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles.

A.10. Conducir por la vía férrea o por zonas de protección y seguridad.

A.11. Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias, en este caso el vehículo no automotor será inmovilizado.

A.12. Prestar servicio público con este tipo de vehículos. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

G. La siguiente infracción será sancionada con la imposición de un comparendo educativo:

G.02. Los peatones y ciclistas que no cumplan con las disposiciones de este Código, serán amonestados por la autoridad de tránsito competente y deberán asistir a un curso formativo dictado por las autoridades de tránsito.

H. La siguiente infracción será sancionada con una amonestación, asistencia a curso de educación vial:

H.10. Los conductores de vehículos no automotores que incurran en las siguientes infracciones:

g) No utilizar el casco de seguridad cuando corresponda dará lugar a la inmovilización del vehículo.

Normas para los ciclistas

1. *Respetar la señalización, realizar siempre el cruce seguro, tomando medidas de precaución y cuidando que la vía esté libre para ello y respetar los semáforos. En las esquinas tiene prelación el peatón (...) Evitar el exceso de velocidad (...) garantizando capacidad de reacción ante cualquier imprevisto.*
(Normas: 1, 2, 3, 4) (Infracción: A.05.)
2. *La presencia de peatones y ciclistas en las vías y zonas para ellos diseñadas, les otorgarán prelación, excepto sobre vías férreas y autopistas.*
(Normas: 3, 4) (Infracción: A.08. - A.10. - A.11.)
3. *En los puentes peatonales los ciclistas siempre deben hacer uso de los mismos, llevando manualmente la bicicleta.*
(Normas: 3) (Infracción: A.04.)
4. *Obligatoriedad de transitar por los carriles demarcados. Los vehículos deben transitar, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación, y atravesarlos solamente para efectuar maniobras de adelantamiento o de cruce.*
(Normas: 1, 5) (Infracción: A.08. - A.10. - A.11.)
5. *Circular por la ciclorruta, no por los andenes; excepto en los casos que, por la ausencia de continuidad de la ciclorruta, el ciclista se vea en la obligación de transitar por éstos. (...) Deben conducir en las vías públicas permitidas o, donde existan, en aquellas especialmente diseñadas para ello (...) Se exceptúa de esta obligación el tránsito en los días y horas establecidas para la ciclo-vías.*
(Norma: 1, 2, 3, 4) (Infracción: A.04. - A.08.)
6. *Debe transitar ocupando un carril (...).*
(Normas: 1, 5) (Infracción: A.08.)
7. *Los conductores que transiten en grupo deberán ocupar un carril y nunca podrán utilizar vías exclusivas para el servicio público colectivo.*
(Normas: 1, 5) (Infracción: A.08. - A.11.)
8. *Los conductores podrán compartir espacios garantizando la prioridad de estos en el entorno vial.*
(Normas: 5) (Infracción: A.05.)
9. *No deben adelantar a otros vehículos por la derecha o entre vehículos que transiten por sus respectivos carriles. Siempre utilizarán el carril libre a la izquierda del vehículo a sobrepasar.*
(Normas: 1, 2) (Infracción: A.09.)
10. *Nunca utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo.*
(Normas: 1) (Infracción: A.08. - A.11.)

11. No deben sujetarse de otro vehículo o viajar cerca de otro carruaje de mayor tamaño que lo oculte de la vista de los conductores que transiten en sentido contrario.
(Normas: 1, 2) (Infracción: A.02.)
12. No realizar maniobras de adelantamiento y acrobacia que pongan en peligro su integridad y la de demás ciclo usuarios y peatones.
(Normas: 3) (Infracción: A.02. - A.09.)
13. Cuando circulen en horas nocturnas, deben llevar dispositivos en la parte delantera que proyecten luz blanca, y en la parte trasera que refleje luz roja (...) banderín reflectivos (...) timbre o corneta con la intensidad necesaria para advertir a otros su tránsito (...) chalecos o chaquetas reflectivas de identificación que deben ser visibles cuando se conduzca entre las 18:00 y las 6:00 horas del día siguiente, y siempre que la visibilidad sea escasa.
(Normas: 1, 2, 3, 5) (Infracción: A.06.)
14. Mantener el vehículo en buenas condiciones, en cuanto al sistema de frenos, llevar elementos reflectivos en el vehículo, (...).
(Normas: 3) (Infracción: A.07.)
15. No podrán llevar acompañante excepto mediante el uso de dispositivos diseñados especialmente para él o, ni transportar objetos que disminuyan la visibilidad o que impida un tránsito seguro.
(Normas: 1, 2, 3, 5) (Infracción: A.03.)
16. En todo caso el casco deberá usarse obligatoriamente en los siguientes eventos: Cuando el conductor sea un menor de edad. Cuando se trate de eventos deportivos, competitivos o en entrenamiento. La no utilización del casco de seguridad cuando corresponda dará lugar a la inmovilización del vehículo.
(Normas: 1, 6) (Infracción: H.10/g.)
17. Hacer uso correcto de la ciclorruta, conservando siempre su derecha.
(Normas: 3) (Infracción: A.05.)
18. No utilizar las ciclorrutas para pasear a los animales.
(Normas: 3) (Infracción: A.05.)
19. Solamente los adultos podrán transportar menores de 6 años como pasajeros en las bicicletas y para ello deberán utilizar una silla especial que proteja la integridad del menor.
(Normas: 3) (Infracción: A.03.)
20. Bajo responsabilidad de los mayores a cargo, en los casos en que menores de 12 años conduzcan bicicleta, para su protección, se hace obligatorio el uso de una banderola distintiva que los haga visibles.
(Normas: 3)
21. No encontrarse bajo la influencia de bebidas embriagantes, estupefacientes, sustancias sicotrópicas o tóxicas, cuando se hace uso de las Ciclorrutas en condición de ciclista.
(Normas: 2, 3)

Circulación de los ciclistas por la ciudad

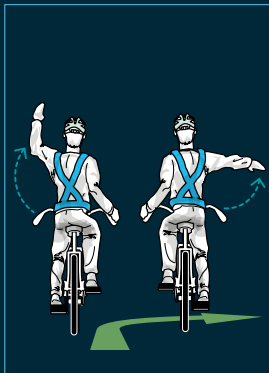


Señales manuales



Para girar a la izquierda

Extiende el brazo izquierdo de manera lateral.



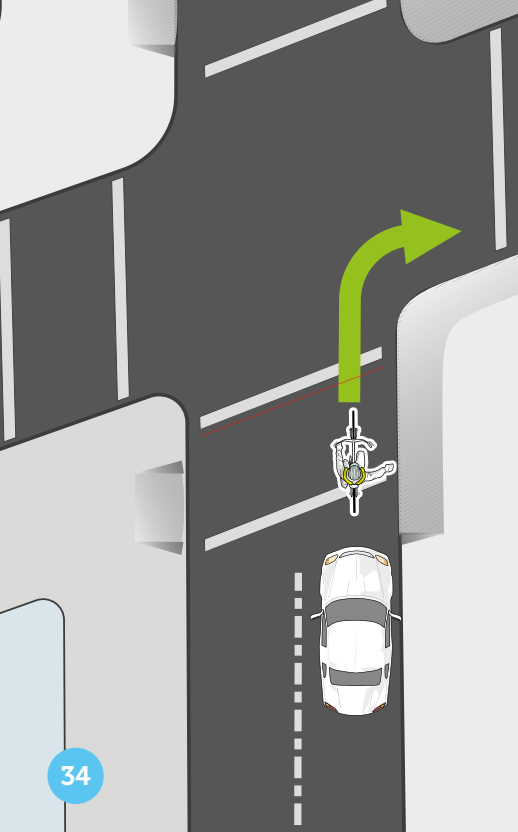
Para girar a la derecha

Extiende el brazo derecho de manera lateral o la mano izquierda hacia arriba.



Cuando necesitemos parar

Extiende la mano izquierda hacia abajo.



Giros en vía (sin CicloRuta)

1. Giro a la derecha

- Ubícate por delante o por detrás del vehículo motorizado.
- Usa la señal manual de girar a la derecha.
- Por el costado derecho no puedes rebasar ningún vehículo.

2. Giro a la izquierda

Giro directo:

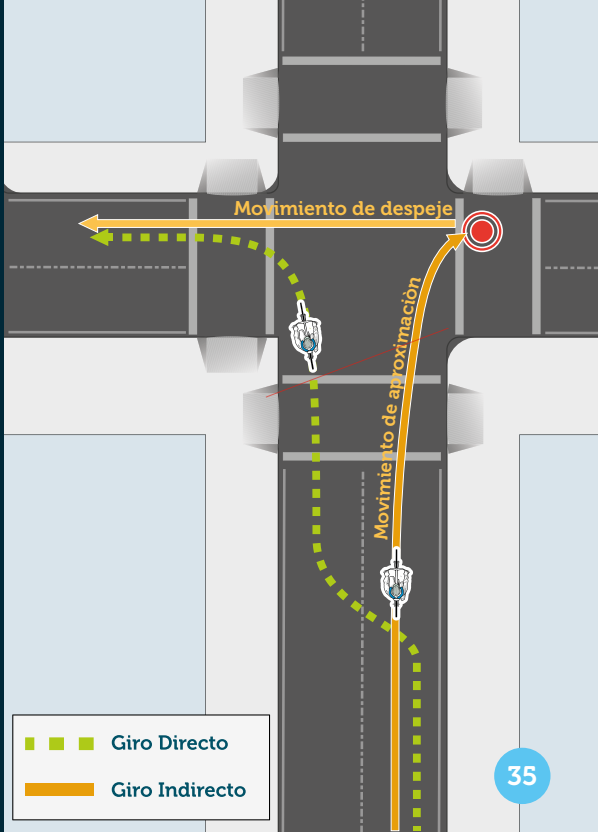
Al llegar a la intersección, si es posible, cambia al carril izquierdo (de giro). Una vez allí, gira con el tránsito.

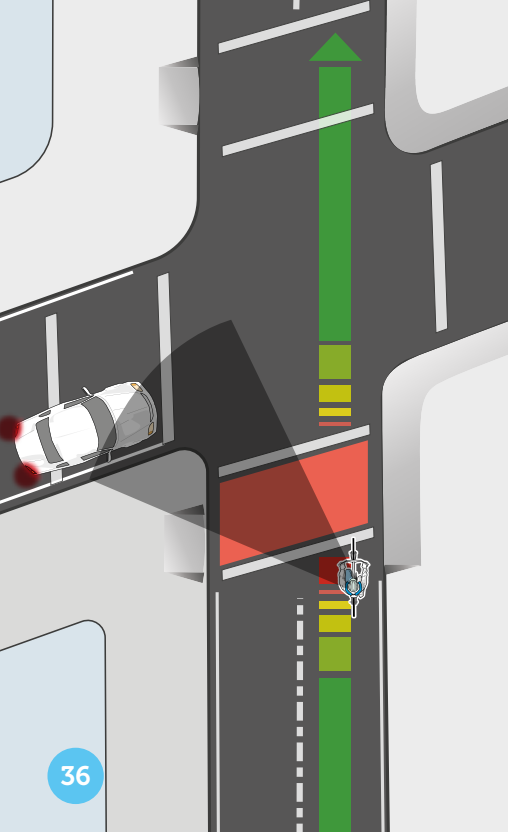
Giro indirecto (recomendado):

Primero cruza la intersección por el carril derecho, y detente frente al tránsito viajando en el sentido deseado.

Luego, al cambiar el semáforo a verde, avanza con el tránsito en la nueva dirección.

Nota: el giro indirecto ofrece mayor seguridad para los ciclistas.





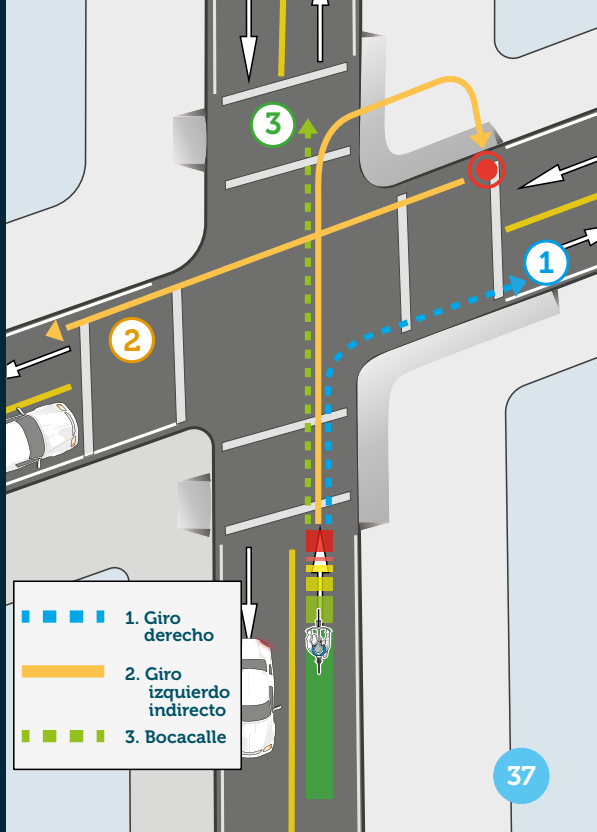
Giros en vía (sin CicloRuta)

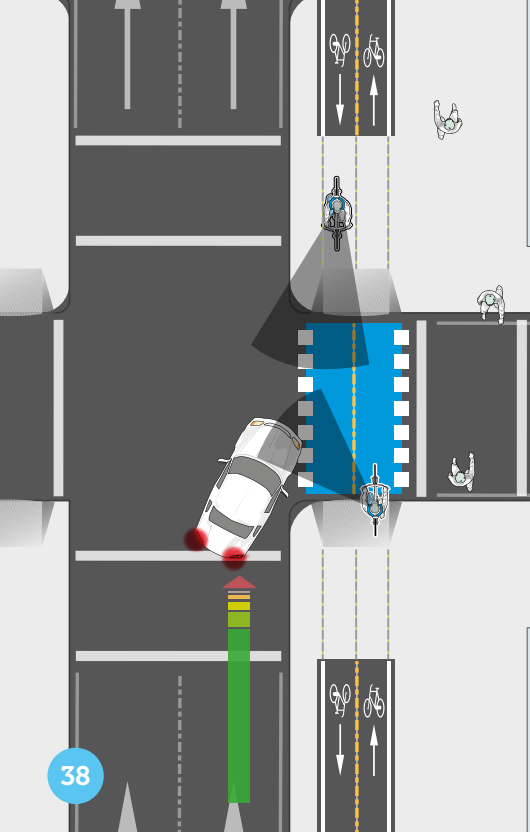
3. Tránsito con Pare

- Disminuye la velocidad.
- Identifica quien tiene la señal de pare y quien tiene la vía.
- Si tienes la señal de pare debes frenar y esperar el paso del vehículo.
- Si tienes la vía continúa rodando siempre y cuando:
 - Hayas hecho contacto visual con el conductor.
 - El vehículo se haya detenido por completo.

En las intersecciones no semaforizadas

- Giro derecho.
(Mira la página XX)
- Giro izquierdo indirecto.
(Mira la página XX)
- Tránsito con Pare.
(Mira la página XX)





Giros con CicloRuta

Cuando circules por la CicloRuta, al llegar a una intersección vehicular, debes proceder así:

- Disminuye la velocidad
- Dale prelación al peatón.
- Haz contacto visual con el vehículo detenido antes de cruzar.



Antes



Después

“Conéctate”

Busca estas intervenciones en las cicloRutas que te permiten viajar más seguro.

www.planbici.gov.co

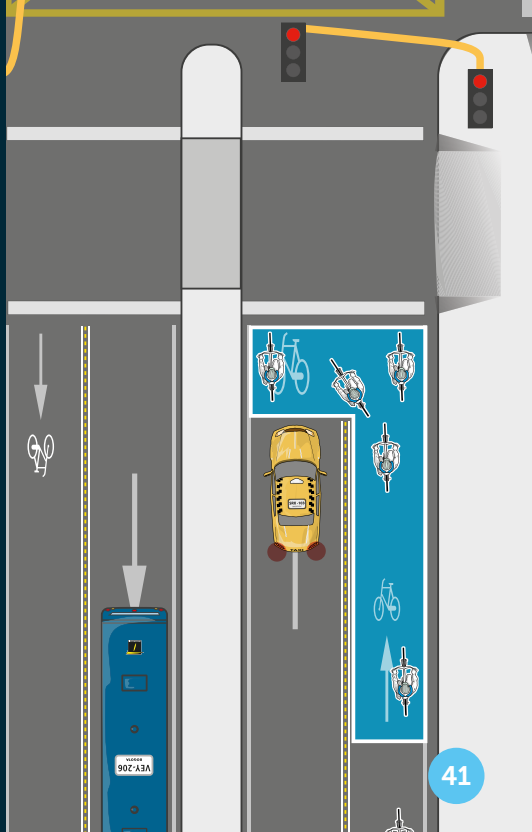


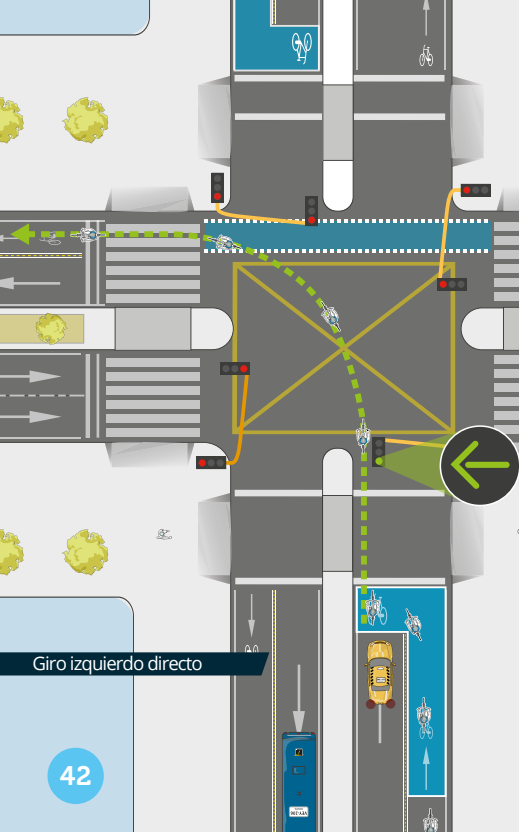
Giros con Bike Box (Cajón Bici)

Bike Box (Cajón Bici) es un área demarcada sobre intersecciones viales semaforizadas, dispuesta cuando existe CicloRuta en calzada. Te sirve como zona de refugio, de seguridad y visibilidad frente a los demás conductores.

1. Ciclistas adelantando

Los *Bike Box* (*Cajón Bici*) te permiten posicionarte en frente del tráfico vehicular durante la señal de luz roja, con el fin que tengas prioridad en el despeje y puedas realizar los giros de manera segura.





Giro izquierdo directo

Giros con Bike Box (Cajón Bici)

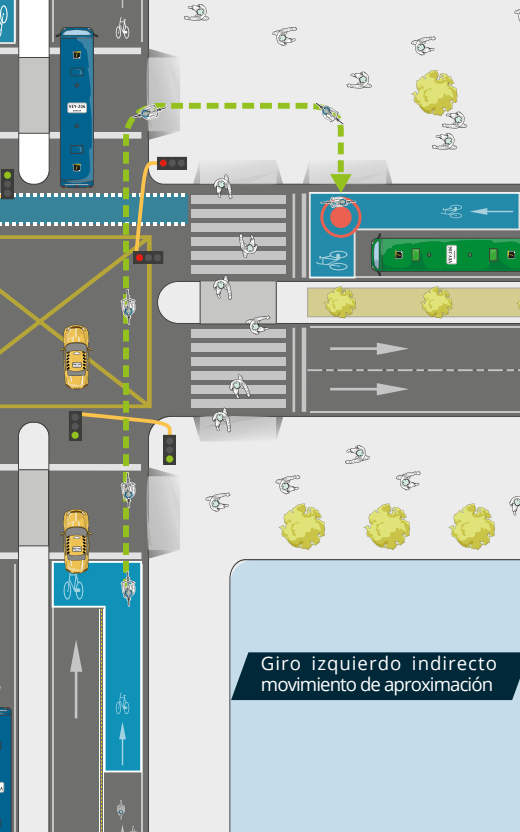
2. Giro izquierdo directo

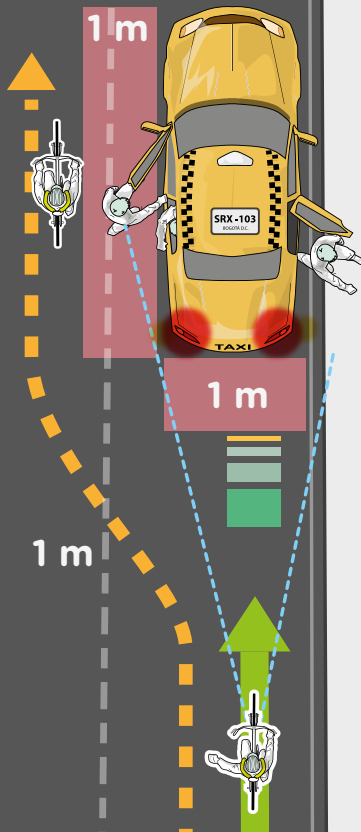
Te permite el giro izquierdo directo junto con el tráfico mientras tienes señal de luz verde y los vehículos en sentido contrario tienen señal de luz roja. En este caso el *Bike Box (Cajón Bici)* debe estar demarcado sobre todos los carriles de la calzada donde inicias el cruce.

3. Giro izquierdo indirecto

De estar prohibido el giro izquierdo, debes realizar los movimientos de aproximación y despeje para cruzar la intersección de manera segura.

En este caso las calles que conforman la intersección tienen CicloRuta en calzada y *Bike Box (Cajón Bici)* demarcado.



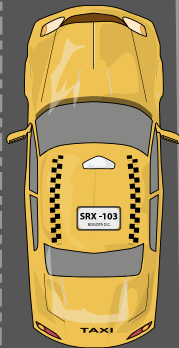


Vehículo estacionado en vía

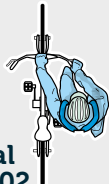
- Advierte si hay un posible descenso de pasajeros del vehículo.
- Intenta un sobrepaso por el costado izquierdo y recuerda usar las señales manuales.
- Adelanta al vehículo dejando por lo menos 1 metro de distancia.
- Si el tráfico no te permite realizar el sobrepaso, frena detrás del vehículo estacionado.

Sección compartida con peatones

- Si tienes que ir por el andén debes darle la prelación al peatón.
- Si la sección es compartida debes reducir la velocidad e igualarla al desplazamiento de los peatones.
- Si ves la señal SRC-02 tienes que descender de la bici y llevarla manualmente.
- En los puentes peatonales, también debes descender de la bici y llevarla manualmente.



Señal
SRC-02





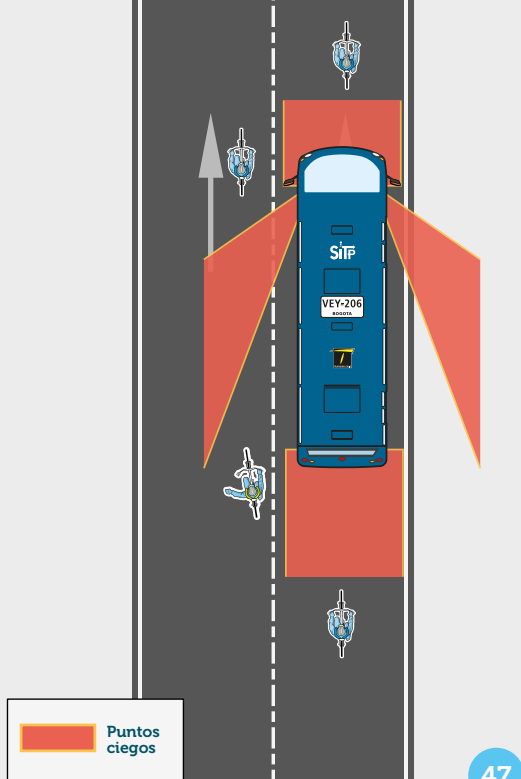
Recuerda que...

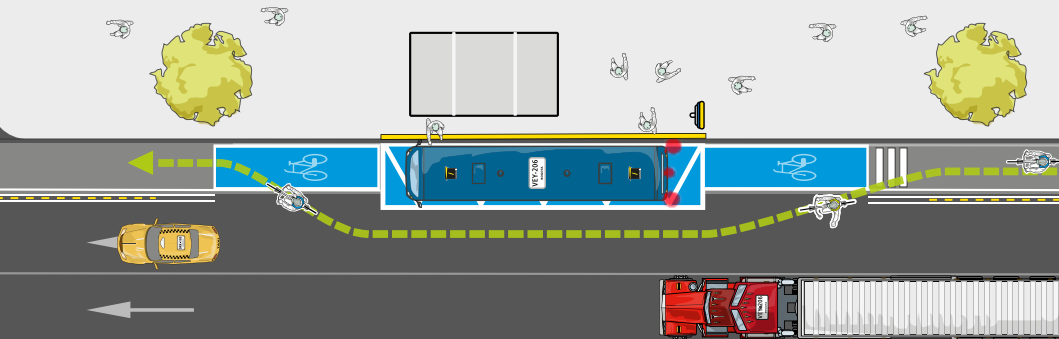
Si puedes ver al conductor a los ojos a través de los espejos retrovisores, él también te puede ver.

Son zonas donde el conductor no te vé, ya que estas fuera del rango visual que dan los espejos. Así que recuerda:

- Hazte visible ante los conductores del SITP.
- Ubícate a una distancia prudente tanto adelante como detrás de los buses.
- No ruedes en paralelo al vehículo ya que en esta zona no eres visible.

Nota: Ten en cuenta seguir estas recomendaciones con todos los vehículos de grandes dimensiones.



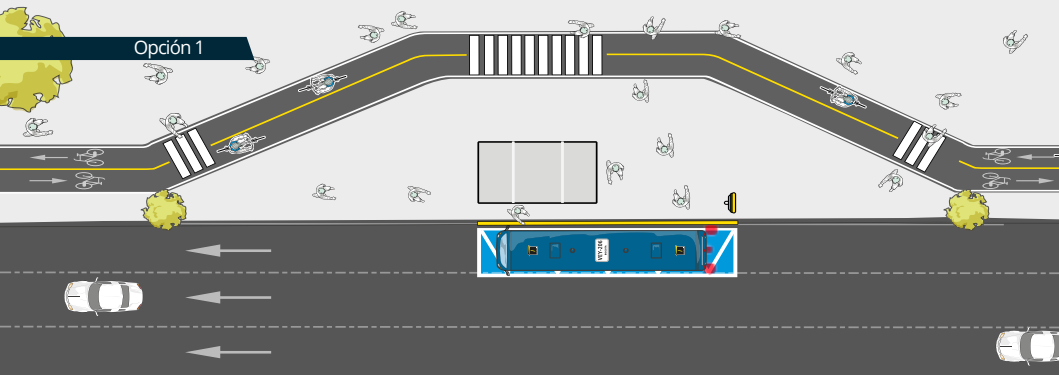


Encuentro de CicloRutas con paraderos

Tipo A. Paradero del SITP sobre la CicloRuta en calzada

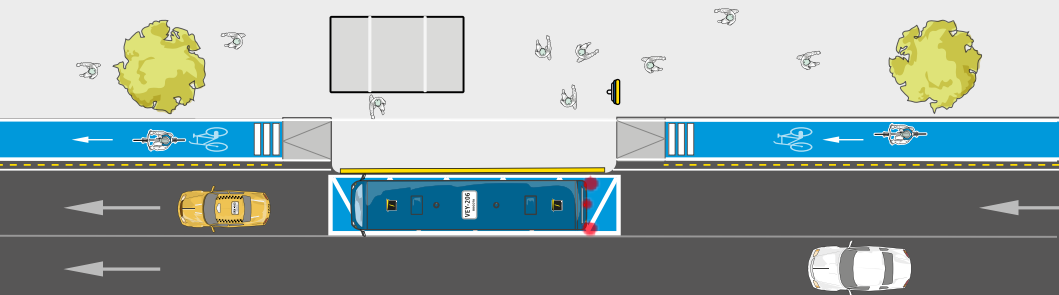
- Al aproximarte a un paradero del SITP disminuye la velocidad.
- Advierte la posible parada del bus.
- Si es posible, realiza contacto visual con el conductor del bus.
- Si el conductor te vió y vas en paralelo al bus, continúa la marcha.
- Si estas detrás del bus, detente por completo.
- Permite las maniobras de detención y arranque del bus.

Nota: Si piensas realizar el sobrepaso verifica el tráfico detrás tuyo en el carril mixto, realiza las señales manuales y revisa si el bus aún tiene las luces estacionarias. Haz contacto visual con el conductor antes de reincorporarte a la CicloRuta.



Tipo B. Paradero del SITP en isla **Opción 1: CicloRuta en andén**

- Al aproximarte a un paradero del SITP disminuye la velocidad.
- Advierte los movimientos que realizan los peatones.
- Mantén la circulación por tu carril.
- Asegurate de ceder el paso a los peatones que acceden y salen de la zona de paradero.



Encuentro de CicloRutas con paraderos

Tipo B. Paradero del SITP en isla Opción 2: CicloRuta en calzada

- Al aproximarte a un paradero del SITP disminuye la velocidad.
- Identifica el cambio de nivel de ascenso al andén (rampa).
- Advierte los movimientos que realizan los peatones.
- Detén la marcha por completo.
- Cede el paso a los peatones que ascienden y descienden del bus.
- Reanuda la marcha.
- Identifica el cambio de nivel de descenso a la CicloRuta



2 ¿Qué cargar?

Para montar en bici recuerda que...

Ciertos accesorios hacen que el uso de la bici sea más seguro y confortable. Se clasifican según su función en:

I. Elementos de protección

Es la indumentaria necesaria para prevenir incidentes y proteger nuestra integridad física.

II. Elementos de conducción + asistencia

Nos permiten rodar mejor y otros nos sirven para solucionar algunos imprevistos técnicos y mecánicos.

III. Elementos complementarios

Nos facilitan la realización de acciones y actividades adicionales que requerimos al viajar en bici.

IV. Elementos de confort

Hacen más cómodo el desarrollo del viaje y nos resguardan de las condiciones climáticas.

Recuerda: al salir a rodar en tu bici, lleva siempre contigo tus documentos de identidad.

Elementos de protección



Luces: el uso de luces, sobre todo en las horas de baja visibilidad, nos hacen visibles en la vía.



Reflectivos: chalecos y/o chaquetas reflectivas, más las tobilleras, nos destacan en la vía.



Casco: nos ayuda a prevenir lesiones en la cabeza ante cualquier impacto, se debe usar abrochado.



Frenos: ayudan a prevenir y contrarrestar posibles choques o caídas.

Elementos de **conducción** + **asistencia**



Sistema de cambios: los cambios nos permiten cambiar la fuerza del pedaleo. También, nos permiten avanzar más rápido o subir pendientes de manera más fácil.



Herramientas, kit de despinche, neumático extra y bomba de aire: sirven para atender daños menores que le ocurran a la bici durante el recorrido del viaje.



Alforja: contenedores tipo maleta, que se sujetan a los tubulares de la parrilla.



Parrilla: estructura complementaria que se sujeta al marco de la bici utilizada para disponer alforjas.

Elementos complementarios



Candado o guaya

Sirve para anclar la bici a un mobiliario tipo CicloParqueadero.



Campana o pito

Por medio del sonido, puedes alertar a los demás de tu desplazamiento.



Canasta

Elemento adosado a la bici para el transporte de carga.



Guardabarros

Evitan que el agua salpique y ensucie la ropa y algunos elementos de la bici.

Elementos de confort



Buff o cuello

Te protege del smog generado por los vehículos automotores.



Gafas

Te protegen del viento, la contaminación y el sol.



Guantes

Mejoran el agarre al manubrio y protegen tus manos.



Impermeable

Te protege en caso de lluvia.



3 ¿Por **dónde** rodar?



Bogotá cuenta con aproximadamente **480 Km** de **CicloRutas** en calzada, andén, separadores, alamedas, parques, CicloPuentes y CicloTuneles.



Tipos de **CicloRuta**

CicloRuta: corresponde a la vía, sección de la calzada o de andén usada para la **circulación exclusiva de la bici**. Existen diferentes tipos de CicloRuta que describimos a continuación.

CicloRuta en calzada



Carril exclusivo para la circulación de la bici dispuesto **sobre vía**. Estas CicloRutas pueden ser demarcadas (solo pintura) o segregadas (con separación vertical).

CicloRuta en andén



Carril exclusivo para la circulación de la bici dispuesto **sobre el andén en uno o ambos costados de la vía.**

CicloRuta en separador



Carril exclusivo para la circulación de la bici dispuesto en el **separador de la vía**. Estas CicloRutas se disponen en separadores amplios y posiblemente arborizados.

//CicloRuta compartida prioridad **ciclista** //



Carril compartido entre la bici y los vehículos motorizados. Está señalizado y demarcado para indicar la **prioridad del desplazamiento de los ciclistas**.



Carril derecho de algunas vías, **compartido entre la bici y los buses del SITP**. Está señalizado y demarcado para indicar el uso exclusivo de estos dos modos de transporte.

CicloRuta en alameda



Espacio exclusivo para la circulación de la bici, a través de **corredores verdes y ambientales** vinculados a senderos peatonales.

CicloRuta en parque



Circuito exclusivo para la circulación de la bici, usualmente para uso **deportivo y recreativo**, dentro de la **Red de Parques Metropolitanos de la ciudad**.

www.idrd.gov.co/sitio/idrd/node/210

Vía 30 /



Vías vehiculares de conexión interbarrial con regulación de **velocidad máxima a 30 Km/h**. Sirven como rutas de **conexión** a la **Red de CicloRutas**.



Espacio destinado para la circulación de la bici, que permite la **circulación continua a desnivel (aéreo)**, para el traspaso de vías, infraestructura, canales, accidentes geográficos, etc.

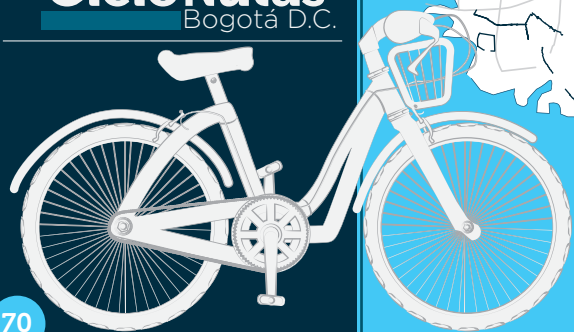


Espacio destinado para la circulación de la bici, que permite la **circulación continua a desnivel (subterránea)**, para el traspaso de vías e infraestructura.

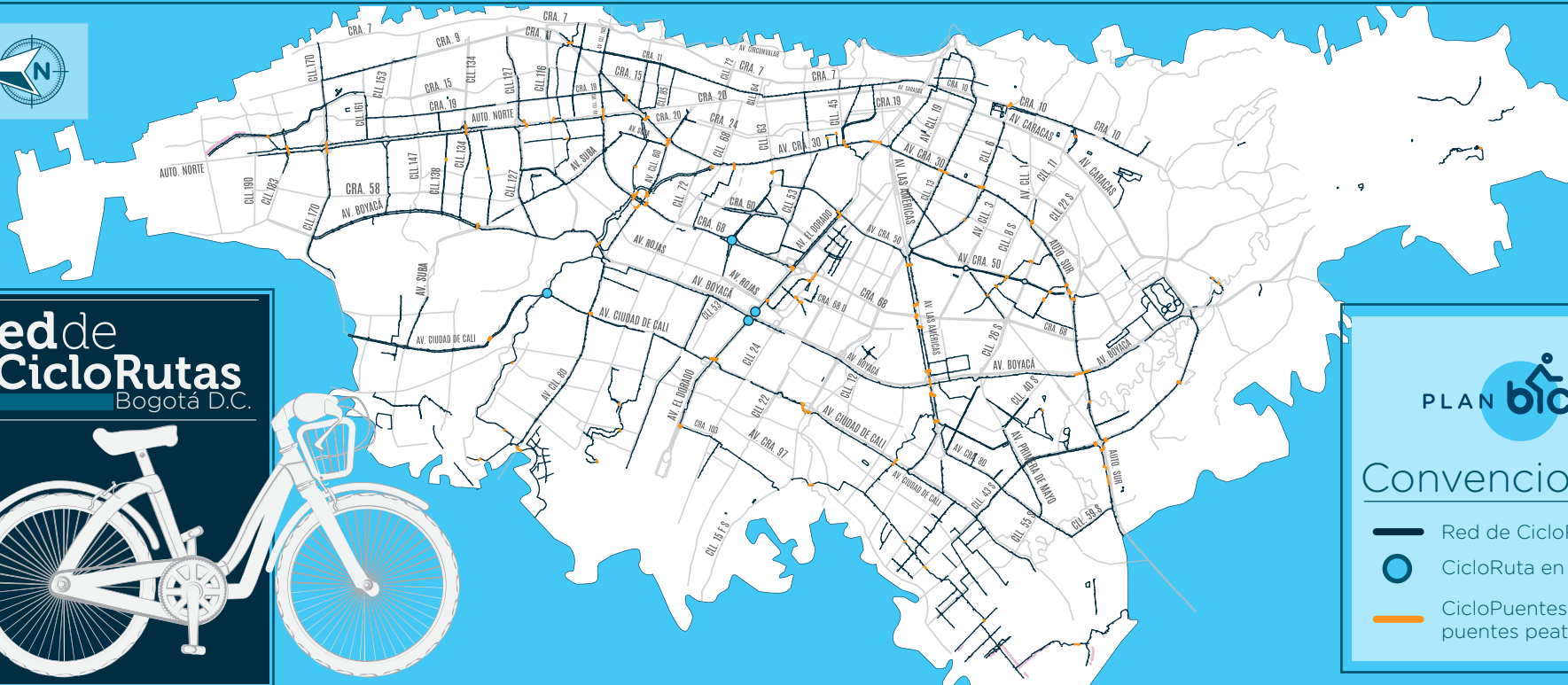


Red de CicloRutas

Bogotá D.C.



70



PLAN **bici**

Convenciones

- Red de CicloRutas
- CicloRuta en deprimido
- CicloPuentes y puentes peatonales



Como se demarcan las CicloRutas

Existen cuatro formas principales para demarcar las CicloRutas según factores como el volumen y velocidad del tránsito motorizado, y la cantidad de ciclistas. Te las mostramos a continuación para que las puedas reconocer.

CicloRuta segregada



Carril exclusivo para la circulación de la bici en vía, separado por elementos fijos (*jaguar*, tachas, tachones, hitos, *new jersey*) que protegen a los ciclistas de los vehículos motorizados.

CicloRuta demarcada



Carril exclusivo para la circulación de la bici en vía o en andén, implementado mediante **demarcación de franjas de pintura que configuran carriles.**

CicloRuta unidireccional



Carril exclusivo para la circulación de la bici, en vía o en andén, de **único sentido** de desplazamiento para los ciclistas.

CicloRuta bidireccional



Carril exclusivo para la circulación de la bici, en vía o en andén, de **dobles sentido** de desplazamiento para los ciclistas.

Señalización para los ciclistas



Señales verticales

Señales reglamentarias



I. SR-01 Pare

Es obligación detenerse.



II.SR-02 Ceda el paso

Es obligación detenerse y ceder el paso.



III. SR-22 Circulación prohibida de bicicletas

Es prohibido circular en bici por ese lugar.



IV. SRC-01 Conserve la derecha

Es obligación circular por el carril derecho.

Señales verticales

Señales reglamentarias



V. SRC-02 Obligatorio descender de la bicicleta

Es obligación bajarse de la bici y llevarla en la mano.



VI. SRC-03 Circulación no compartida

Tanto ciclistas como peatones deben circular por sus respectivos espacios.



VII. SRC-04 Circulación prohibida de mascotas

Es prohibido transitar con mascotas.



VIII. SRC-05 Circulación compartida

Tanto ciclistas como peatones pueden circular por los mismos espacios.

Señales verticales

Señales preventivas



I. SPC-01 **Vehículos en la vía cicla**

Advierte sobre la proximidad de vehículos automotores.



II. SPC-02 **Descenso fuerte**

Advierte sobre la proximidad a un sector con pendientes de descenso.



III. SPC-03 **Ascenso fuerte**

Advierte sobre la proximidad a un sector con pendientes de ascenso.

Señales verticales

Señales informativas



I. SIC-01 Nombre o código de la CicloRuta

Indica el nombre o código de la CicloRuta.



II. SIC-02 Dirección de la CicloRuta

Indica la dirección de recorrido.



III. SIC-03 CicloParqueadero

Indica el sitio mismo, la dirección o la distancia a la que se encuentra un CicloParqueadero.

Señales **verticales**

Señales **informativas**



IV. SIC-04
Fin de la CicloRuta

Indica la terminación
de la CicloRuta.



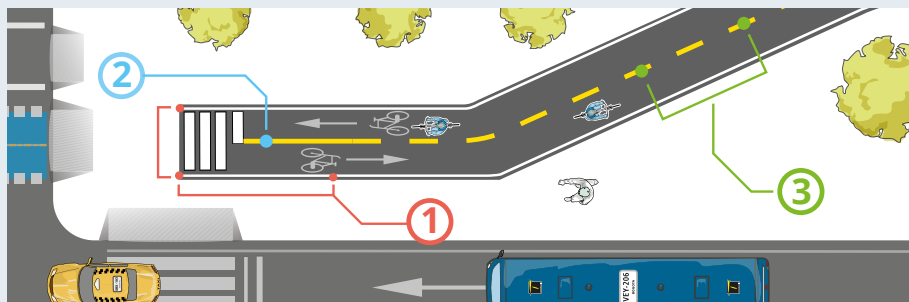
V. SIC-05
Inicio de la CicloRuta

Indica el inicio de
la CicloRuta.



VI. SIC-06
**Zona compartida
ciclistas - peatones**

Tanto ciclistas como
peatones, comparten una
zona de carácter mixto.



1. Líneas de borde

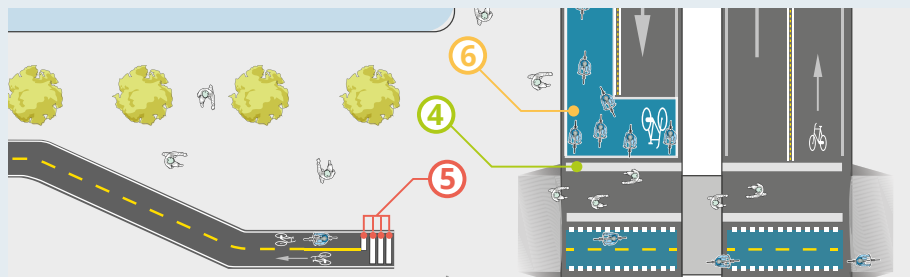
Separa el largo de vía destinada para el tránsito de bicis, del tránsito peatonal y vehicular.

2. Línea continua

Es prohibido adelantar durante la prolongación del tramo demarcado.

3. Línea segmentada

Es permitido adelantar durante la prolongación del tramo demarcado.



4. Demarcación línea de Pare

Indica que se aproxima una intersección y se debe detener el trayecto antes de la demarcación.

5. Demarcación pasos peatonales

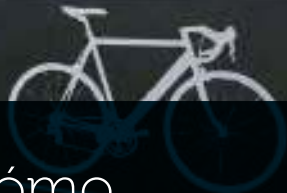
Indica que se aproxima un cruce de peatones y se debe detener el trayecto antes de la demarcación.

6. Demarcación *Bike Box*

Indica que se encuentra en área de resguardo, que otorga prelación de arranque, de paso y de giros.



Reclame su
tiquete aquí



4 ¿Cómo parquear?



Bogotá cuenta con aproximadamente **17.000** cupos para el parqueo de bicicletas en CicloParqueaderos de la Red Distrital, públicos y en universidades.

Tipos de CicloParqueaderos



CicloParqueaderos
en estaciones de
TransMilenio



CicloParqueaderos en
Puntos de
Encuentro del IPES



CicloParqueaderos en
el espacio público



CicloParqueaderos
en parqueaderos
públicos fuera de vía



CicloParqueaderos en
centros comerciales



CicloParqueaderos
en Universidades

CicloParqueaderos en TransMilenio



Son 3.758 cupos que están distribuidos por las distintas troncales de la ciudad, dispuestos en 6 portales y 10 estaciones del sistema. Son áreas seguras con registro de la bici, planteadas para promover la intermodalidad (bici - transporte público). Accedes pagando el pasaje de TransMilenio.

Horario de servicio: 5.00 a.m. hasta las 12:00 a.m.

(Mira la página 99)

Protocolo para el uso de los CicloParqueaderos de TransMilenio



Ubica las taquillas y recarga tu tarjeta de viaje.



Ubica el acceso al CicloParqueadero e ingresa caminando con tu bicicleta en la mano.



Registra tu bicicleta con el personal de vigilancia.



Asegúrala con cadena y candado.



Retira la cadena y el candado una vez te lleves tu bicicleta.



Sólo quien ingresó con la bicicleta esta autorizado para retirarla. Nadie más podrá hacerlo.

En los Vehículos del Sistema



Está prohibido subir con bicicletas a los buses troncales y zonales, salvo si la bicicleta es plegable.



Sólo las bicicletas plegables están permitidas en los buses. Siempre y cuando esta permanezca plegada.

CicloParqueaderos en Puntos de Encuentro



Son 402 cupos que están ubicados en 4 puntos a lo largo de la Red de TransMilenio en las estaciones Aguas, Mundo Aventura, Tintal y Alcalá. **Son de servicio gratuito.**

Horario de servicio: 6:00 a.m. hasta las 7:00 p.m.

(Mira la página 99)

CicloParqueaderos en el espacio público



Son mobiliarios que encuentras en el **espacio público** dispuestos para parquear la bici en lugares que atraen viajes de corta duración. Los encuentras en andenes, plazas, Red de Parques Distritales, Red de Bibliotecas Distritales, etc.

“U” Invertida



Son mobiliarios que encontraras en **zonas peatonales, deportivas y recreativas** de la ciudad. Serán dispuestos en andenes, plazas, red de parques distritales, red de bibliotecas distritales, zonas verdes.

BiciMóvil



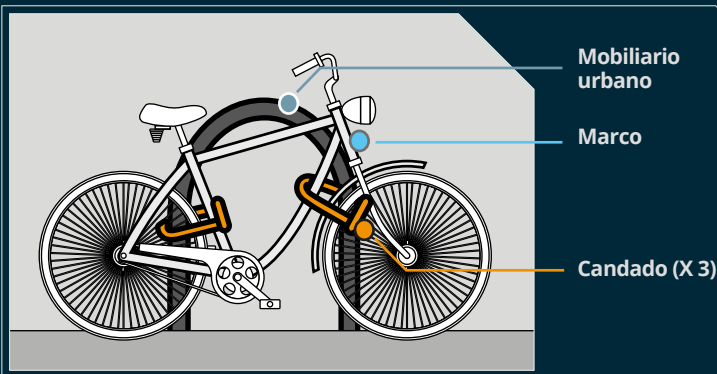
Son mobiliarios que encuentras en **calles de la ciudad, dispuestos sobre la calzada**. Tienen forma de carro, ocupan **1 cajón de parqueo para vehículo motorizado en vía** y lo sustituyen por **10 cupos para el parqueo de bicicletas**.

Recomendaciones para **parquear** tu **bici**

- Los CicloParqueaderos en “U” invertida son los más recomendados, ya que permiten asegurar la bici de varios puntos.
- Revisa si el mobiliario se encuentra bien anclado al piso.
- Así mismo, asegúrate si toda la estructura del mobiliario se encuentra en buen estado.
- Usa candado tipo “U” o una guaya para amarrar tu bici.
- Retira de la bici los elementos que no sean fijos.

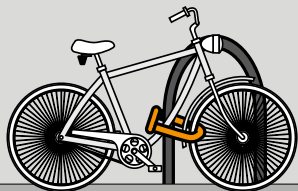


Como sujetar tu bici al mobiliario urbano



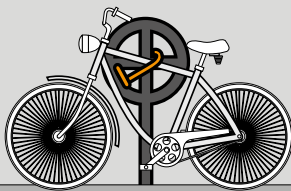
1. La forma más segura de amarrar tu bici:

Sujétala del marco, de la rueda delantera y de la rueda trasera al mobiliario fijo.



2. Otra forma segura de amarrar tu bici:

Sujétala del marco y de la rueda delantera al mobiliario fijo.



3. Si no puedes amarrarla completa:

Asegura el marco al mobiliario fijo. Esta es la parte más importante de la bici.

Prácticas no recomendadas al **parquear** **tubici**



Sujetarla solo de alguna de las ruedas



Amarrarla a elementos que no sean CicloParqueaderos



Usar elementos de baja resistencia o baja seguridad para amarrarla

Acerca del uso de los CicloParqueaderos



Tarifa Reglamentaria

La tarifa establecida para el estacionamiento de la bici en cualquier zona y nivel de servicio tiene un valor máximo de **diez pesos (\$10)** por minuto.



Acceso

Los CicloParqueaderos de uso público deben permitir el acceso a los ciclistas, tengan o no tarjeta de propiedad. **El registro debe ser con cédula de ciudadanía y características de la bici.**



La Red se compone de...

CicloParqueaderos en estaciones de TransMilenio, en centros comerciales y en parqueaderos públicos. Te las mostramos a continuación para que encuentres donde parquear tu bici.



Red de CicloParqueaderos Bogotá D.C.



PLAN bici

Convenciones

- CicloParqueadero con Sello de Calidad Oro
- CicloParqueadero con Sello de Calidad Plata
- CicloEstación TransMilenio
- Puntos de Encuentro -IPES-

Red de CicloParqueaderos en Bogotá D.C.

Consulta el CicloParqueadero
más cercano en el siguiente
listado

TransMilenio



	Troncal	Estación	Capacidad
1	Suba	Portal Suba	324
2	Américas	Portal Américas	785
3	Américas	Estación Banderas	101
4	Américas	Estación Mundo Aventura	32
5	Américas	Estación Marsella	32
6	Américas	Estación Pradera	32
7	NQS - Sur	Portal del Sur	220
8	NQS - Sur	Estación General Santander	48
9	NQS - Sur	Estación San Mateo	650
10	NQS - Central	Estación Ricaurte	165
11	Cra 7 - Cra 10	Estación Bicentenario	116
12	Cra 7 - Cr 10	Portal 20 de Julio	216
13	Calle 26	Portal Eldorado	532
14	Calle 26	Estación Av. Rojas	104
15	Calle 26	Estación Quinta Paredes	48
16	Calle 80	Portal 80	353
Total cupos			3758

Puntos de Encuentro

	Troncal	Estación	Capacidad
1	AutoNorte	Alcalá	72
2	Américas	Tintal	72
3	Américas	Mundo Aventura	72
4	Jiménez	Aguas	186
Total cupos			402



CicloParqueaderos con Sello de Calidad Oro

	CicloParqueadero	Dirección	Cupos
1	City Parking Cra. 19	Cra. 19 # 125 - 17	28
2	Santa Bárbara Drive	Cra. 19 # 122 - 49	32
3	Fundación Santa Fe	Cll. 116 # 7 - 02	52
4	Medical Center	Cll. 119 # 7 - 14	14
5	BodyTech Plaza	Cra. 19 # 102 - 31	30
6	Capital Tower	Av. Cll. 100 # 7 - 33	80
7	Edificio Pijao	Cra. 11 # 98 - 07	40
8	MegaTower	Av. Cll. 100 # 13 - 21	126
9	Torre Zimma	Cra. 15 # 88 - 64	60
10	Body 83	Cra. 19B # 83 - 05	36
11	Park 85	Cll. 85 # 16 - 07	60
12	Claustro de la Enseñanza	Cll. 70A # 8 - 00	40
13	U. Católica de Colombia	Cll. 47 con Cra. 13	44
14	Hotel Atton	Cll. 93 # 12 - 41	16

	CicloParqueadero	Dirección	Cupos
15	Buro 26	Av. El Dorado # 102 - 20	41
16	Cargo Port	Av. El Dorado # 106 - 39	83
17	World Business Center	Cra. 86 # 51 - 66	20
18	C. C. Santafé	Auto. Norte # 183 - 49	720
19	C. Comercial Palatino	Cra. 7 # 138 - 33	50
20	C. C. Andino	Cra. 11 # 82 - 71	400
21	C. C. San Rafael	Cll. 134 # 55 - 30	100
22	C. Comercial Plaza Imperial	Cra. 104 # 148 - 07	154
23	C. C. Centro Suba	Cll. 145 # 91 - 19	120
24	C. C. Tintal Plaza	Av. Ciudad de Cali con Av. de las Américas	140
25	C. C. Centro Mayor	Av. NQS con Cll. 38A Sur	300
26	C. C. Plaza de las Américas	Tv. 71D # 26 - 94 Sur	320

Total de Cupos Certificados
con Sello de Calidad Oro

3106



CicloParqueaderos con Sello de Calidad Plata

	CicloParqueadero	Dirección	Cupos
1	BodyTech Auto Norte	Auto. Norte # 166 - 56	12
2	C. C. Show Place	Cll. 147 # 7 - 70	22
3	C. C. Metro 127	Cll. 127 # 15A - 03	22
4	City Parking Cll. 109	Cll. 109 # 17 - 46	14
5	City Parking Cll. 95	Cll. 95 # 11A - 67	20
6	City Parking Cra. 11A	Cra. 11A # 88 - 49	15
7	City Parking Cll. 82	Cll. 82 # 10 - 69	18
8	BodyTech Chapinero	Cra. 7 # 61 - 47	12
9	U. Manuela Beltrán	Av. Circunvalar # 60 - 00	20
10	Fonade	Cra. 13 # 25 - 31	20
11	BodyTech Kennedy	Tv. 78J # 41F - 05 Sur	20

	CicloParqueadero	Dirección	Cupos
12	Bazaar Alsacia	Cll. 12 B # 71 D - 61	24
13	C. C. Fiesta Fontibón	Cra. 100 # 18 - 59	22
14	BodyTech Normandía	Av. Cra. 72 # 49 - 15	20
15	Centro Cultural y Biblioteca Julio Mario Santodomingo	Cll. 170 # 67 - 51	60
16	BodyTech Colina	Cll. 138 # 58 - 74	15
17	C. C. Iserra 100	Tv. 55 # 98A - 66	197
18	Homi	Av. Caracas # 1 - 13	38
19	Sultana	Cll. 12 Sur # 31 - 37	26
20	C. C. Titán Plaza	Av. Boyacá # 80 - 94	250
Total de Cupos Certificados con Sello de Calidad Plata			847

**Sello de
Calidad**



CicloParqueadero con Sello de Calidad Oro

¿Que es el Sello de Calidad?



Un **reconocimiento público** otorgado a los parqueaderos, empresas, establecimientos educativos y comerciales que se caracterizan por ofrecer a los ciclistas un **CicloParqueadero de calidad y seguro**.

Sello de **Calidad Plata**

Sello de **Calidad Oro**



CicloParqueaderos que cumplen con lo requerido por la norma y que proveen un servicio básico para el parqueo de la bici.

CicloParqueaderos de calidad superior, con gran capacidad de cupos, mobiliario especializado y servicios complementarios.

Portal **Web**



planbici.gov.co

Visita nuestro portal
www.planbici.gov.co

O accede a través del
siguiente **código QR**.



Mapa

Red de CicloParqueaderos
certificados en la ciudad

Denuncia

- Variaciones en la tarifa
- Fallas en la infraestructura
- Restricciones para el acceso de la bici

Postula

Si prestas el servicio / Si usas el servicio

CicloParqueaderos con
excelentes condiciones en
servicio e infraestructura



5 ¿Qué hacer en caso de emergencia?

A-B-C

en caso de hurto

A. Busca un lugar seguro:

Notas: Guarda la calma y recuerda que ante todo prevalece tu vida: busca un lugar seguro donde puedas informar a la Policía del Cuadrante. Si fuiste herido llama al 123 y Policía de cuadrante para ser atendido oportunamente <https://www.policia.gov.co/cuadrantes>

B. Busca testigos de lo sucedido:

Notas: toma sus datos personales para que te ayuden en el momento de la denuncia a aportar pruebas para el caso: una simple versión de lo observado es valiosa, videos y fotos de cámaras de seguridad aún mejor. Escribe todo lo sucedido con el fin de no omitir detalles en el momento de presentar la denuncia ante la Fiscalía.

C. Denuncia ante Fiscalía:

Notas: lo puedes hacer de manera presencial (URI Paloquemao Avda. 19 No. 29-75 Bloque D Piso1, URI Engativa Cra. 78 A No. 77 A 62, o URI Puente Aranda Cra. 40 No. 10 A - 08 Piso 4º) o virtual (<https://adenunciar.policia.gov.co/>) acértese con las pruebas que **tengas para que la denuncia sea más valiosa y surta efecto la investigación penal.**

A-B-C

en caso de
sinistro

Sí eres **la víctima**

A. Mantén la calma y evita moverte.

Notas: no te quites el casco. Muévete solamente si hay un riesgo mayor por estar quieto.

B. Asegura tu entorno y pide ayuda.

Notas: dale el número de cédula y teléfono de contacto a la persona más cercana. Llama o pide que llamen al **#123** en perímetro urbano o al **#767** si es perímetro rural. Da la ubicación, narra los hechos y sé claro con el requerimiento.

C. No alteres ni abandones la escena.

Notas: procura documentar la situación. Si hay vehículos motorizados pide que la aseguradora haga presencia. Si hay herido o fallecido, los involucrados y los vehículos quedarán a disposición de la Fiscalía.

Sí eres **testigo**

A. Asegura el entorno y pide ayuda.

Notas: comunícate con **#123** en perímetro urbano o al **#767** si es perímetro rural. Da la ubicación, narra los hechos y sé claro con el requerimiento.

B. Calma a los implicados, evita que los heridos se muevan.

Notas: si el herido es ciclista o motociclista, nunca se debe quitar el casco. Evita hacer contacto con los heridos, espera que llegue un profesional. Si puedes, conversa con las personas heridas mientras llega la ayuda.

C. No alteres la escena.

Nota: Los vehículos involucrados no deben ser movidos hasta que haga presencia alguna autoridad. Si puedes, toma fotografías del entorno y pide los datos de los testigos del suceso. Tú puedes ser testigo válido.

Sí eres **conductor del vehículo motorizado involucrado**

A. Mantén la calma.

Notas: no entres en conflicto con los demás implicados; procura calmarlos.

B. Asegura tu entorno y pide ayuda.

Notas: comuníquese con el #123 en perímetro urbano o al #767 si es perímetro rural. De la ubicación, narra los hechos y sé claro con el requerimiento. Comuníquese con tu aseguradora y cuenta lo sucedido. Evita entrar en contacto físico con los heridos.

C. No alteres ni abandones la escena.

Notas: procura documentar la situación. Si hay herido o fallecido, los involucrados y los vehículos quedarán a disposición de la Fiscalía.



Policía Nacional

Línea del Conmutador: 5159111 - 5159112

lineadirecta@policia.gov.co

Bomberos Bogotá

Línea de Conmutador: 3822500

quejasysoluciones@bomberosbogota.gov.co

Línea 195

Secretaría Distrital de Movilidad

Línea del Conmutador: 3649400

servicioalc Ciudadano@movilidadbogota.gov.co

TransMilenio S. A.

Línea del Conmutador: 2203000 Ext. 1 – 2

Fiscalía General de la Nación

Línea del Conmutador: 5702000

Unidad Mantenimiento Vial

Línea de Conmutador: 377 9555

#767

- InVías -

Línea de atención de emergencia en carreteras



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



SecretariaMovilidad



facebook.com/Secretaria de Movilidad



@SectorMovilidad



www.movilidadbogota.gov.co

LEY N.º 1811

21 OCT 2016

**POR LA CUAL SE OTORGAN INCENTIVOS PARA PROMOVER EL USO DE
LA BICICLETA EN EL TERRITORIO NACIONAL Y SE MODIFICA EL
CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO**

EL CONGRESO DE COLOMBIA

DECRETA:

Artículo 1°. Objeto. La presente ley tiene por objeto incentivar el uso de la bicicleta como medio principal de transporte en todo el territorio nacional; incrementar el número de viajes en bicicleta, avanzar en la mitigación del impacto ambiental que produce el tránsito automotor y mejorar la movilidad urbana.

Artículo 2°. Beneficiarios. Los beneficiarios de la presente ley serán peatones y ciclistas en los términos definidos por la Ley 769 de 2002.

Parágrafo. Seis (6) meses después de promulgada esta ley, el Ministerio de Transporte reglamentará las características necesarias para acceder a los beneficios consagrados en esta ley en los casos que se usen bicicletas asistidas.

Artículo 3°. Beneficio por uso intermodal del transporte público. Todos los usuarios de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Sistemas Integrados de Transporte Público, Sistemas Estratégicos de Transporte Público y Sistemas Integrados de Transporte Regional que hayan usado la bicicleta como modo alimentador del sistema y que hayan validado a través del sistema unificado de recaudo 30 validaciones del uso de biciparqueaderos y/o puntos de encuentro recibirán un pasaje abonado en su tarjeta.

Parágrafo 1°. Cada entidad territorial regulará y asegurará las condiciones en que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Sistemas Integrados de Transporte Público, Sistemas Estratégicos de Transporte Público y Sistemas Integrados de Transporte Regional contabilizarán los viajes de alimentación en bicicleta.

Parágrafo 2°. Los municipios y distritos asumirán el costo de estos pasajes con cargo a sus respectivos presupuestos.

Parágrafo 3°. Las actuales concesiones de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Sistemas Integrados de Transporte Público, Sistemas Estratégicos de Transporte Público y Sistemas Integrados de Transporte Regional podrán, de acuerdo a su capacidad financiera, implementar los beneficios consagrados en este artículo. En todo caso, el presente artículo aplicará cuando se abran nuevas licitaciones o se hagan renegociaciones de los contratos de operación de los sistemas.

Parágrafo 4°. Se incentivará la instalación y uso de portabicicletas en todos los medios de transporte público terrestre como forma de Integración modal del transporte. De ninguna manera se entenderá que el uso de portabicicletas es objeto de comparendo de tránsito o causará inmovilización del vehículo.

Artículo 4°. Uso de bicicletas dentro de los SITM, SITP, SETP y Sitr. Los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Sistemas Integrados de Transporte Público, Sistemas Estratégicos de Transporte Público y Sistemas Integrados de Transporte Regional, establecerán esquemas de estacionamientos adecuados, seguros y ajustados periódicamente a la demanda de bicicletas para que les permitan a los usuarios ingresar o conectar con diferentes sistemas de transporte.

Parágrafo 1°. Los SITM, SITP, SETP y Sitr priorizarán el uso peatonal dentro de los sistemas y el uso de bicicletas garantizando la seguridad y comodidad de los usuarios. El Ministerio de Transportes en un plazo no mayor a un año definirá la metodología que usarán los sistemas para tal fin.

Parágrafo 2°. Los SITM, metro o sistemas de tranvía podrán definir protocolos para permitir el ascenso de bicicletas dentro de las cabinas de estos vehículos o la inclusión de compartimentos especiales para estas.

Parágrafo 3°. Las actuales concesiones de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Sistemas Integrados de Transporte Público, Sistemas Estratégicos de Transporte Público y Sistemas Integrados de Transporte Regional podrán, de acuerdo a su capacidad financiera, implementar los beneficios consagrados en este artículo. En todo caso, el presente artículo aplicará cuando se abran nuevas licitaciones o se hagan renegociaciones de los contratos de operación de los sistemas.

Artículo 5°. Incentivo de uso para funcionarios públicos. Los funcionarios públicos recibirán medio día laboral libre remunerado por cada 30 veces que certifiquen haber llegado a trabajar en bicicleta.

Parágrafo 1°. Cada entidad en un plazo no mayor a un (1) año deberá establecer las condiciones en que las entidades del sector público validarán los días en que los funcionarios públicos llegan a trabajar en bicicleta y las condiciones para recibir el día libre remunerado.

Parágrafo 2°. Los funcionarios públicos beneficiados por la presente ley podrán recibir hasta 8 medios días remunerados al año.

Parágrafo 3°. Los empleados de empresas privadas, empresas mixtas, empresas industriales y comerciales del Estado y otros establecimientos regidos por el derecho privado podrán adoptar el presente esquema de incentivos con arreglo a sus propias especificaciones empresariales.

Artículo 6°. Parqueaderos para bicicletas en edificios públicos. En un plazo no mayor a dos años a partir de la expedición de la presente ley, las entidades públicas del orden nacional, departamental y municipal establecerán esquemas de estacionamientos adecuados, seguros y ajustados periódicamente a la demanda, habilitando como mínimo el 10% de los cupos destinados para

vehículos automotores que tenga la entidad; en el caso de ser inferior a 120 estacionamientos de automotores se deberá garantizar un mínimo de 12 cupos para bicicletas.

Artículo 7º. Información de modos no motorizados de transporte. Las Secretarías de Movilidad o quien haga sus veces en los entes territoriales de más de 100.000 habitantes consolidarán, siempre y cuando existan los recursos, un sistema de información de uso y proyección de la demanda de modos no motorizados de transporte así como un sistema de registro de quejas, preguntas y solicitudes sobre el uso de los medios no motorizados de transporte.

Parágrafo. El Ministerio de Transporte establecerá en un término inferior a tres (3) meses a partir de la promulgación de esta ley, la información mínima a consolidar dentro del Sistema de Información de modos no motorizados de transporte del que habla este artículo.

Artículo 8º. El artículo 58 de la Ley 769 de 2002 quedará así:

Artículo 58. Prohibiciones a los peatones. Los peatones no podrán:

1. Llevar, sin las debidas precauciones, elementos que puedan afectar el tránsito de otros peatones o actores de la vía.
2. Cruzar por sitios no permitidos o transitar sobre el guardavías del ferrocarril.
3. Remolcarse de vehículos en movimiento.
4. Actuar de manera que ponga en peligro su integridad física.
5. Cruzar la vía atravesando el tráfico vehicular en lugares en donde existen pasos peatonales.
6. Ocupar la zona de seguridad y protección de la vía férrea, la cual se establece a una distancia no menor de doce (12) metros a lado y lado del eje de la vía férrea.
7. Subirse o bajarse de los vehículos, estando estos en movimiento, cualquiera que sea la operación o maniobra que estén realizando.
8. Transitar por los túneles, puentes y viaductos de las vías férreas.

Parágrafo 1º. Además de las prohibiciones generales a los peatones, en relación con el STTMP, estos no deben ocupar la zona de seguridad y corredores de tránsito de los vehículos del STIMP, fuera de los lugares expresamente autorizados y habilitados para ello.

Parágrafo 2º. Los peatones que queden incurso en las anteriores prohibiciones se harán acreedores a una multa de un salario mínimo legal diario vigente, sin perjuicio de las demás acciones de carácter civil, penal y de policía que se deriven de su responsabilidad y conducta.

Dentro del perímetro urbano, el cruce debe hacerse solo por las zonas autorizadas, como los puentes peatonales, los pasos peatonales y las bocacalles.

Artículo 9º. Normas específicas para bicicletas y triciclos. El artículo 95 de la Ley 769 de 2002 quedará así:

Artículo 95. Normas específicas para bicicletas y triciclos. Las bicicletas y triciclos se sujetarán a las siguientes normas específicas:

1. Debe transitar ocupando un carril, observando lo dispuesto en los artículos 60 y 68 del presente código.
2. Los conductores que transiten en grupo deberán ocupar un carril y nunca podrán utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo.
3. Los conductores podrán compartir espacios garantizando la prioridad de estos en el entorno vial.
4. No podrán llevar acompañante excepto mediante el uso de dispositivos diseñados especialmente para él o, ni transportar objetos que disminuyan la visibilidad o que impida un tránsito seguro.
5. Cuando circulen en horas nocturnas, deben llevar dispositivos en la parte delantera que proyecten luz blanca, y en la parte trasera que refleja luz roja.

Parágrafo 1º. Los Alcaldes Municipales podrán restringir temporalmente los días domingos y festivos, el tránsito de todo tipo de vehículo automotor por las vías locales y nacionales o departamentales que pasen por su jurisdicción, a efectos de promover la práctica de actividades deportivas tales como el ciclismo, el atletismo, el patinaje, las caminatas y similares, así como, la recreación y el esparcimiento de los habitantes de su jurisdicción, siempre y cuando haya una vía alterna por donde dichos vehículos puedan hacer su tránsito normal.

Parágrafo 2º. La velocidad máxima de operación en las vías mientras se realicen actividades deportivas, lúdicas y, o recreativas será de 25 km/h.

Artículo 10. Planeación participativa. Las alcaldías promoverán la creación de organizaciones de ciclistas y promoverán su participación en las instancias locales de planeación, especialmente las que se deban configurar para el mejoramiento de la movilidad, el tránsito y el transporte.

Artículo 11. Beneficios para estudiantes biciusuarios. Las Instituciones de Educación podrán implementar programas de movilidad sostenible en donde se promueva el uso de la bicicleta.

Artículo 12. Incentivos a la industria nacional. El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, antes de un año de promulgada esta ley, implementará un programa que incentive la producción y la adquisición de bicicletas en todo el territorio nacional.

Artículo 13. Reinserción de bicicletas. Las autoridades territoriales locales podrán adjudicar bicicletas que se encuentren inmovilizadas y lleven retenidas seis meses o más y que además no hayan sido reclamadas ni se encuentren en proceso de reclamación por parte de sus propietarios, a instituciones educativas del sector público y a los sistemas SITM, SITP, SETP y SITR. Para ello el Ministerio de Transporte reglamentará los mecanismos para la reintegración de bicicletas a la autoridad territorial local.

Artículo 14. Modifíquese el artículo 63 de la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, el cual quedará así:

Artículo 63. Respeto a los derechos de los peatones y ciclistas. Los conductores de vehículos deberán respetar los derechos e integridad de los peatones y ciclistas, dándoles prelación en la vía.

Artículo 15. Modifíquese el artículo 76 de la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito el cual quedará así:

Artículo 76. Lugares prohibidos para estacionar. Está prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:

1. Sobre andenes, zonas verdes o zonas de espacio público destinado para peatones, recreación o conservación.
2. En vías arterias, autopistas, zonas de seguridad, o dentro de un cruce.
3. En vías principales y colectoras en las cuales expresamente se indique la prohibición o la restricción en relación con horarios o tipos de vehículos.
4. En puentes, viaductos, túneles, pasos bajos, estructuras elevadas o en cualquiera de los accesos a estos.
5. En zonas expresamente destinadas para estacionamiento o parada de cierto tipo de vehículos, incluyendo las paradas de vehículos de servicio público, o para limitados físicos.
6. En carriles dedicados a transporte masivo sin autorización.
7. En ciclorrutas o carriles dedicados o con prioridad al tránsito de bicicletas.
8. A una distancia mayor de treinta (30) centímetros de la acera.
9. En doble fila de vehículos estacionados, o frente a hidrantes y entradas de garajes o accesos para personas con discapacidad.
10. En curvas.
11. Donde interfiera con la salida de vehículos estacionados.
12. Donde las autoridades de tránsito lo prohíban.
13. En zona de seguridad y de protección de la vía férrea, en la vía principal, vías secundarias, apartaderos, estaciones y anexidades férreas.

Artículo 16. Modifíquese el artículo 1º de la Ley 1503 de 2011 "Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones" el cual quedará de la siguiente forma:

Artículo 1º. Objeto. La presente ley tiene por objeto definir lineamientos generales en educación, responsabilidad social empresarial y acciones estatales y comunitarias para promover en las personas la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y en consecuencia, la formación de criterios autónomos, solidarios y prudentes para la toma de decisiones en situaciones de desplazamiento o de uso de la vía pública, de tal manera que:

- a) Se contribuya a que la educación en seguridad vial y la responsabilidad como actores de la vía sean asuntos de interés público y objeto de debate entre los ciudadanos;
- b) Se impulsen y apoyen campañas formativas e informativas de los proyectos de investigación y de desarrollo sobre seguridad vial;

c) Se concientice a peatones, pasajeros y conductores sobre la necesidad de lograr una movilidad racional y sostenible;

d) Se concientice a autoridades, entidades, organizaciones y ciudadanos de que la educación vial no se basa solo en el conocimiento de normas y reglamentaciones, sino también en hábitos, comportamientos y conductas;

e) Se establezca una relación e identidad entre el conocimiento teórico sobre las normas de tránsito y el comportamiento en la vía;

f) Se impulsen y apoyen campañas formativas e informativas sobre el uso de la bicicleta como medio de transporte en todo el territorio nacional.

Parágrafo 1º. El Gobierno nacional incluirá dentro del Plan Nacional de Seguridad Vial las medidas necesarias que permitan incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte en el territorio nacional, de un modo responsable y de respeto a todos los usuarios de los medios de transporte.

Parágrafo 2º. El Gobierno nacional reglamentará la obligatoriedad, las características técnicas y los materiales de los cascos para biciusuarios antes de tres (3) meses después de promulgada esta ley.

Artículo 17. Modifíquese el artículo 60 de la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito el cual quedará así:

Artículo 60. Obligatoriedad de transitar por los carriles demarcados. Los vehículos deben transitar, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación, y atravesarlos solamente para efectuar maniobras de adelantamiento o de cruce.

Parágrafo 1º. Los conductores no podrán transitar con vehículo automotor o de tracción animal por la zona de seguridad y protección de la vía férrea.

Parágrafo 2º. Todo conductor, antes de efectuar un adelantamiento o cruce de una calzada a otra o de un carril a otro, debe anunciar su intención por medio de las luces direccionales y señales ópticas o audibles y efectuar la maniobra de forma que no entorpezca el tránsito, ni ponga en peligro a los demás vehículos o peatones.

Parágrafo 3º. Todo conductor de vehículo automotor deberá realizar el adelantamiento de un ciclista a una distancia no menor de un metro con cincuenta centímetros (1.50 metros) del mismo.

Artículo 18. Semana Nacional de la Movilidad Sostenible. El Ministerio de Transporte, el Ministerio de Medio Ambiente, el Ministerio de Salud y Coldeportes promoverán en el país la celebración de exposiciones y actividades, organizarán anualmente una Semana Nacional de la Movilidad Sostenible, con ferias, exposiciones y otros actos culturales que se celebrarán en las principales ciudades y poblaciones del país. Cuando lo considere de interés nacional, colaborarán las demás entidades de índole nacional o local que se estimen necesarias para tal fin.

Artículo 19. Vigencia y derogatoria. La presente ley rige a partir de su promulgación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

21 OCT 2016


CONTINUACIÓN LEY N°-1811 POR LA CUAL SE OTORGAN INCENTIVOS PARA PROMOVER
EL USO DE LA BICICLETA EN EL TERRITORIO NACIONAL Y SE MODIFICA EL CÓDIGO
NACIONAL DE TRÁNSITO

EL PRESIDENTE DEL H. SENADO DE LA REPUBLICA



OSCAR MAURICIO LIZCANO ARANGO

EL SECRETARIO GENERAL DEL H. SENADO DE LA REPUBLICA




GREGORIO ELJACH PACHECO

EL PRESIDENTE DE LA H. CÁMARA DE REPRESENTANTES



MIGUEL ANGEL PINTO HERNÁNDEZ

EL SECRETARIO GENERAL DE LA H. CÁMARA DE REPRESENTANTES



JORGE HUMBERTO MANTILLA SERRANO

LEY-~~No.~~ - 1811

21 OCT 2016

POR LA CUAL SE OTORGAN INCENTIVOS PARA PROMOVER EL USO DE
LA BICICLETA EN EL TERRITORIO NACIONAL Y SE MODIFICA EL
CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO

REPÚBLICA DE COLOMBIA - GOBIERNO NACIONAL

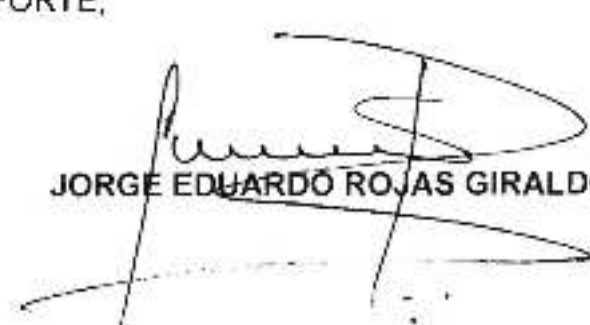
PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D.C., a los

21 OCT 2016



EL MINISTRO DE TRANSPORTE,



JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO